

AZIENDA SPECIALE PER L'IGIENE AMBIENTALE
CONSORZIO DI COMUNI ai sensi del D.Lgs. 267/2000
PROVINCIA DI TRENTO

SELEZIONI INTERNE PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA DI LAVORATORI DA INQUADRARE PROFESSIONALMENTE NELLA CATEGORIA DI OPERAIO, CON MANSIONI ESECUTIVE PREVISTE DAL 4° LIVELLO DEL CCNL DEI SERVIZI AMBIENTALI "AREA CONDUZIONE ED AREA RACCOLTA, SPAZZAMENTO, TUTELA E DECORO DEL TERRITORIO", PER LO SVOLGIMENTO DELLE MANSIONI/ATTIVITA DI CONDUZIONE, TRASPORTO E/O MOVIMENTAZIONE DI RIFIUTI

Modalità attribuzione punteggi e gestione delle prove

Per i requisiti accessori previsti dal Bando, la Commissione definisce i punteggi assegnabili:

- I. possesso di regolare e valida patente di guida di grado "E", unitamente al documento abilitativo di certificazione qualitativa del conducente "CQC", punti 10
- II. anzianità di servizio in ASIA di almeno n. 5 anni (n. 60) mesi, punti 10

La Commissione stabilisce che la prova scritta sarà composta da 40 quesiti sul codice della strada e prevenzione-salute-sicurezza sul lavoro, con risposte a vero o falso.

I punteggi della prova scritta sono così definiti, per un totale massimo di 40 punti:





risposta corretta 1 punto (un punto)

risposta non data 0 punti (zero punti)


risposta sbagliata - 0,5 punti (meno mezzo punto)

La prova scritta è così definita:

1		È soggetto alla revoca della patente il conducente che supera i periodi di guida prescritti	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
2		I tempi di disponibilità sono quelli nei quali il conducente, pur non dovendo necessariamente rimanere sul posto di lavoro, deve tenersi a disposizione per poter prontamente riprendere il lavoro	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
3		La carta tachigrafica dell'azienda può essere utilizzata dal conducente se ha smarrito la propria carta tachigrafica	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
4		La carta tachigrafica del conducente ha validità di 5 anni	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>

5		Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli aventi una massa effettiva superiore a quella indicata	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
6		Il segnale raffigurato vige anche di notte	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
7		Per condurre mezzi che trasportano merci pericolose, salvo i casi di esenzioni, occorre il certificato di formazione professionale ADR	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
8		La carreggiata di un veicolo è la distanza fra un parafrangente e l'altro dello stesso asse	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
9		L'accensione della spia sul cruscotto raffigurante una batteria indica che bisogna immediatamente fermarsi per evitare danni all'impianto elettrico	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
10		In discesa è bene viaggiare con frizione premuta per evitarne il surriscaldamento	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
11		In caso di elevata temperatura del circuito, è buona norma aprire immediatamente il tappo del radiatore	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
12		I talloni sono la parte dello pneumatico a contatto col cerchio	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
13		Se l'impianto di frenatura è tipo pneumatico, prima della partenza è necessario accertarsi che nei serbatoi vi sia pressione sufficiente	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
14		Il simbolo rappresentato in figura si trova sul comando di accensione delle luci fendinebbia posteriori	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
15		Il simbolo raffigurato indica un dispositivo che si accende automaticamente in caso di urto	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>

16		Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo dell'efficienza del cronotachigrafo e della sua carta tachigrafica	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
17		Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca un aumento della deriva con conseguente minor tenuta di strada in curva	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
18		Gli ammortizzatori scarichi possono provocare un anomalo orientamento del fascio di luce dei proiettori anabbaglianti	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
19		In presenza del segnale raffigurato, i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate che trasportano merci non possono sorpassare i motocicli	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
20		Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscite, infiammabili o comunque pericolose deve, tra l'altro, presegnalare la zona con il segnale mobile di pericolo posto, se necessario, anche nel centro della carreggiata	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
21		L'accensione della spia dell'olio può essere causata dalla rottura della pompa del lubrificante	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
22		Il disegno del battistrada degli pneumatici degli assi posteriori può essere diverso da quello dell'asse anteriore	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
23		Gli pneumatici possono avere un senso di rotazione che, nel caso, viene indicato sul fianco con una freccia	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
24		La fuoriuscita di fumo bianco ed abbondante dallo scarico può indicare l'uso di benzina al posto del gasolio	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
25		I cunei fermaruota possono essere utilizzati in caso di ingombro della carreggiata al posto del segnale mobile di pericolo	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
26		Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo idraulico	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
27		Nel caso in cui il conducente di un autocarro circoli con un sovraccarico eccedente il 10% la massa complessiva a pieno carico indicata nella carta di circolazione, è prevista una sanzione amministrativa e sospensione della patente	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>

28		In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autocarri con massa a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
29		In presenza del segnale raffigurato, i conducenti di veicoli pesanti che trasportano merci ben fissate e ancorate non devono ridurre la velocità se viaggiano entro i limiti massimi generali di velocità	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
30		Se il veicolo è fermo per avaria a meno di 50 metri dopo una intersezione, il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto dietro al veicolo nella posizione e alla distanza più idonea ad essere avvistato	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
31		Per sostituire una ruota di un autocarro è necessario scaricare la merce perché il martinetto idraulico in dotazione non riesce a sollevare il veicolo a pieno carico	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
32		La massa massima ammessa su due assi contigui posti a una distanza non superiore a 1 metro non può superare le 12 tonnellate	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
33		Se si trasportano carichi sporgenti, occorre segnalarlo con gli appositi pannelli di figura	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
34		La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere adeguata al carico del veicolo	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
35		Eventuali formazioni di ghiaccio nelle tubazioni dei freni ad aria compressa possono bloccare le valvole del regolatore di pressione e del distributore duplex	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
36		L'accensione della spia indicata in figura, può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
37		Il simbolo rappresentato in figura si trova su una spia luminosa di colore giallo ambra	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
38		Il lavoratore non è obbligato a partecipare ai programmi di formazione e di addestramento organizzati dal datore di lavoro	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
39		È compito del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza designare i lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e di primo soccorso	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
40		Il preposto sovrintende e vigila sulla osservanza da parte dei singoli lavoratori dei loro obblighi di legge, nonché delle disposizioni	V <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>

		aziendali in materia di salute e sicurezza sul lavoro e di uso dei mezzi di protezione collettivi e dei dispositivi di protezione individuale messi a loro disposizione e, in caso di persistenza della inosservanza, informare i loro superiori diretti		
--	--	--	--	--

Per la prova pratica il candidato dovrà effettuare un percorso a bordo di un mezzo mono operatore patente C, con partenza dal piazzale ASIA, tragitto in via Paganella, movimentazione e svuotamento cassonetti mono operatore presso un'isola allestita e ritorno.

Il punteggio massimo della prova pratica per entrambe le selezioni sarà di 40 punti a cui verranno detratti i vari errori e mancanze svolti nelle manovre.

Prova funzionamento attrezzatura prima della partenza non effettuata	-8 punti
Allacciamento cintura di sicurezza non effettuata	-2 punti
Guida insicura	-6 punti
Uso indicatori di direzione in marcia non secondo le regole	-2 punti
Mancato rispetto delle precedenzae (per ogni mancanza, max -10 punti)	-2 punti ognuno
Sbagliato aggancio del cassonetto (per ognuno, max -6 punti)	-3 punti ognuno
Sbagliato riposizionamento del cassonetto (per ognuno, max -6 punti)	-3 punti ognuno

La graduatoria finale, composta da un massimo di 100 punti, sarà quindi definita in base alla somma dei punteggi di prova scritta, prova pratica e punteggi requisiti accessori. A parità di punteggio, nella graduatoria finale avrà la precedenza in classifica chi ha impiegato il minor tempo per lo svolgimento della prova pratica.

L'ordine di svolgimento della prova pratica sarà determinato dal sorteggio dei nominativi, da effettuare il giorno della prova scritta.