



**AZIENDA SPECIALE PER L'IGIENE AMBIENTALE**

Sede Legale: Via G. Di Vittorio, 84 - 38015 LAVIS (TN)

☎ 0461 24 11 81 - Fax 0461 24 02 35

e-mail: asia@asia.tn.it - pec: asialavis@pec.it web: www.asia.tn.it



### BANDO DI SELEZIONE PUBBLICA

PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA DI LAVORATORI DA INQUADRARE PROFESSIONALMENTE NELLA CATEGORIA DI OPERAIO, CON MANSIONI ESECUTIVE DI CUI ALLA DECLARATORIA GENERALE DELL'AREA OPERATIVO FUNZIONALE E ALLA DECLARATORIA SPECIFICA DEL 3° LIVELLO PROFESSIONALE "AREA CONDUZIONE ED AREA RACCOLTA, SPAZZAMENTO, TUTELA E DECORO DEL TERRITORIO" DEL CCNL SERVIZI AMBIENTALI", PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA DI CONDUZIONE, TRASPORTO E/O MOVIMENTAZIONE DI RIFIUTI, DA ESPLETARE MEDIANTE AUTOMEZZI E MACCHINE OPERATRICI PER LA GUIDA DEI QUALI E' RICHIESTA LA PATENTE DI GRADO "C" E DEL DOCUMENTO "CQC".




Per i requisiti accessori previsti dal Bando, i punteggi assegnabili sono:



- I. possesso di regolare e valida patente di guida di grado "E", unitamente al documento abilitativo di certificazione qualitativa del conducente "CQC", punti 5
- II. esperienza lavorativa di almeno 6 mesi acquisita presso altra/e azienda/e nella conduzione di mezzi con monopositore/scarrabili e relative/i attrezzature/macchinari in dotazione, anche in forma di operatore unico (autista/raccoglitore), con effettivi inquadramento professionale di operaio di 3° livello - Area Conduzione ed Area raccolta, spazzamento, tutela e decoro del territorio di cui al CCNL e mansioni esecutive appartenenti all'ambito di quelle esplicitate nella declaratoria contrattuale collettiva per detto livello, esplicitate con mezzi per la cui guida è necessaria la patente di guida di grado "C" e con ausilio altresì di attrezzature e macchinari in dotazione agli stessi, punti 15

La Commissione stabilisce che la prova scritta sarà composta da 40 quesiti sul codice della strada e prevenzione-salute-sicurezza sul lavoro, con risposte a vero o falso (punteggio massimo 40) e l'aggiunta di alcune domande a risposta aperta (2,5 punti per ciascuna domanda con risposta corretta).

Domande vero/falso:

Domanda 1	Con la patente "C" non si possono condurre autoveicoli ad uso speciale.
Domanda 2	Un autocarro di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t deve essere sottoposto a revisione ogni 2 anni.
Domanda 3	E' ammessa una tolleranza del 5% sulla massa complessiva per qualunque tipo di trasporto.
Domanda 4	Un veicolo isolato 3 assi adibito a trasporto in conto terzi con sospensioni a balestra può avere una massa complessiva a pieno carico di 25 t.
Domanda 5	Un autoveicolo isolato (non eccezionale) di lunghezza 10 m può avere una sporgenza massima del carico nella parte posteriore di 3 m.
Domanda 6	Secondo quanto stabilisce il regolamento 561/2006/CE è possibile guidare al massimo 56 ore nell'arco di una settimana.

Domanda 7	Secondo quanto stabilisce il regolamento 561/2006/CE l'interruzione dalla guida di 45 minuti dopo 4,5 ore di guida può essere sostituita da una interruzione di 30 minuti seguita da una di 15 minuti.
Domanda 8	Secondo il regolamento 561/2006/CE il periodo di riposo settimanale regolare è di 45 ore.
Domanda 9	Al momento della scadenza della carta tachigrafica (carta conducente) l'onere di rinnovare la tessera è a carico del datore di lavoro.
Domanda 10	La funzione "OUT" sul cronotachigrafo digitale deve essere utilizzata nel caso di guida di veicoli in regime ADR.
Domanda 11	Un cronotachigrafo analogico registra i tempi di guida e riposo su un foglio di registrazione (supporto cartaceo).
Domanda 12	La carta tachigrafica (carta conducente) scade sempre assieme alla carta di qualificazione del conducente (CQC).
Domanda 13	Nel caso in cui la carta tachigrafica (carta conducente) non funzionasse non posso lavorare fintanto che la Motorizzazione non rilascia un duplicato.
Domanda 14	Il conducente di un mezzo equipaggiato di cronotachigrafo digitale è obbligato a saper effettuare le stampe giornaliere della propria attività svolta.
Domanda 15	Nel caso di inosservanza del regolamento 561/2006/CE il conducente è responsabile per le infrazioni commesse.
Domanda 16	In presenza del segnale rappresentato in figura non si possono superare veicoli a motore se si sta conducendo un veicolo adibito a raccolta rifiuti in ambito urbano di massa complessiva a pieno carico di 26 t.
	
Domanda 17	In presenza del segnale rappresentato in figura con un autocarro adibito a trasporto in regime ATP di massa complessiva 18t non si può transitare.
	
Domanda 18	In presenza del segnale rappresentato un autocarro adibito a trasporto in conto proprio per il trasporto di rifiuti può sempre transitare.
	

<p>Domanda 19</p> 	<p>Il segnale rappresentato non vale per un veicolo adibito a raccolta rifiuti di lunghezza 11 m se installato all'interno di un centro abitato.</p>
<p>Domanda 20</p> 	<p>Il segnale raffigurato si riferisce alla massa complessiva a pieno carico del veicolo.</p>
<p>Domanda 21</p>	<p>Il limite massimo di velocità per un autocarro di massa complessiva a pieno carico 18t su strada extraurbana principale è di 80 km/h.</p>
<p>Domanda 22</p>	<p>A bordo di un veicolo di massa complessiva 32t che trasporta cose in conto proprio deve trovarsi la copia conforme della licenza comunitaria.</p>
<p>Domanda 23</p>	<p>In autostrada è vietato circolare con un veicolo dotato di gru per carico e scarico delle merci.</p>
<p>Domanda 24</p>	<p>Il baricentro alto del veicolo migliora la stabilità di marcia.</p>
<p>Domanda 25</p>	<p>Nel caso di frenata conducendo un veicolo che trasporta liquidi in cisterna il liquido tenderà a spingere il veicolo nella direzione di marcia.</p>
<p>Domanda 26</p>	<p>Nel caso di incidente con danni alle sole cose si deve chiamare la polizia se il veicolo non può essere spostato e non permette il regolare deflusso del traffico.</p>
<p>Domanda 27</p>	<p>Nel caso di guasto del veicolo in galleria su strada extraurbana secondaria il conducente prima di scendere deve indossare il giubbotto o le bretelle riflettenti ad alta visibilità e dopo aver valutato la situazione posizionare eventualmente il triangolo ad almeno 50m dal veicolo.</p>
<p>Domanda 28</p>	<p>Nel caso di perdita di liquido dell'impianto idraulico di un veicolo "scarrabile" non è necessario provvedere a segnalare il guasto al responsabile se la cassa mobile deve rimanere sul pianale di carico per oltre un mese.</p>
<p>Domanda 29</p>	<p>In centro abitato un conducente di veicolo adibito a raccolta rifiuti è esentato dall'uso della cintura di sicurezza.</p>
<p>Domanda 30</p>	<p>Il sistema ABS (antilock braking system) mantiene automaticamente una velocità di marcia preimpostata dal conducente.</p>
<p>Domanda 31</p>	<p>Su un veicolo di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t i cunei fermaruota (almeno 2) sono facoltativi.</p>



Domanda 32	La marcatura M+S impressa sugli pneumatici ai fini del codice della strada è equivalente alle catene da neve.
Domanda 33	Il motore a ciclo Diesel è un motore a combustione interna.
Domanda 34	Al distributore, sulla pompa del carburante le sigle B7 e B10 inserite in una forma quadrata identificano un carburante che può essere utilizzato su veicoli con motore Diesel.
Domanda 35	La pressione corretta di gonfiaggio degli pneumatici è indicata sul fianco del pneumatico stesso.
Domanda 36	Lo spessore minimo delle scolpiture degli intagli del battistrada su uno pneumatico "tubeless" destinato ad un veicolo industriale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t deve essere di almeno 1,6mm.
Domanda 37	Una vibrazione del volante può essere risolta in officina con appositi contrappesi posizionati sui cerchioni.
Domanda 38	In un impianto di frenatura pneumatico il distributore duplex agisce direttamente sul rallentatore idraulico.
Domanda 39	La frenatura di stazionamento di un veicolo pesante è una frenatura ad azione meccanica.
Domanda 40	Conducendo un veicolo immatricolato da un'azienda per trasporti in conto proprio la concentrazione massima ammessa di alcol nel sangue è 0,2 g/l.

I 40 punti massimi per il test vero o falso saranno così calcolati:

1 punto per risposta corretta;

-0,5 punti per risposta sbagliata;

-0,5 punti per risposta in bianco.

Domande a risposta aperta:

Quesito 1 Il Candidato elenchi le operazioni preliminari da svolgere su un automezzo (patente C) per verificarne la funzionalità prima di immettersi in strada

Quesito 2 Il Candidato descriva quali sono e che funzione hanno i dispositivi di protezione individuali che vanno utilizzati da un operatore autista

I 2,5 punti massimi per ciascuna domanda saranno così valutati dalla commissione:

0 punti Risposta omessa o priva degli elementi minimi per la valutazione,

0,5 punti Risposta con contenuti esposti in maniera non sufficientemente esaustiva e chiara, con numerose imprecisioni



1,0 punto Risposta con elementi di valutazione che indicano una conoscenza superficiale con imprecisioni e qualche inesattezza dell'argomento: da sufficiente fino a più che sufficiente.

1,5 punti Risposta con elementi di valutazione che indicano una conoscenza della materia con qualche incertezza ed imprecisione: da discreta fino a quasi buona

2,0 punti Risposta con contenuti chiari ed esaustivi: da buona fino a più che buona

2,5 punti il quesito è stato svolto in modo completo, risposta con contenuti chiari ed esaustivi: da quasi ottima fino ad ottima.

Per la prova pratica il candidato dovrà effettuare un percorso a bordo di un mezzo mono operatore patente C. Il punteggio massimo della prova pratica per entrambe le selezioni sarà di 35 punti a cui verranno detratti i vari errori e mancanze svolti nelle manovre.

Il percorso sarà predisposto nel parcheggio est della sede di ASIA e verrà utilizzato un mezzo scarrabile patente C. Il candidato dovrà effettuare le manovre indicate senza toccare gli ostacoli. La tabella per i punteggi è la seguente:

Mancato controllo del mezzo prima della partenza	-2 punti
Allacciamento cintura di sicurezza non effettuata	-2 punti
Mancata regolazione degli specchi retrovisori prima della partenza	-2 punti
Guida insicura	Valutata da -1 a -6 punti
Abbattimento ostacolo	-5 punti ognuno
Spostamento ostacolo dalla sua sede	-2 punti ognuno
Tempo impiegato da 0 e 7:59 min:sec	Nessuna penalità
Tempo impiegato da 8:00 e 10:59 min:sec	-3 punti
Tempo impiegato da 11:00 e 15:59 min:sec	-6 punti
Tempo impiegato da 16:00 e 19:59 min:sec	-9 punti
Tempo impiegato superiore ai 20 minuti	-15 punti

Tali punti saranno detratti dai 35 punti disponibili. Se le penalità saranno maggiori di 35 punti, per la prova pratica saranno attribuiti zero punti.